

# SICUREZZA SENZA COMPROMESSI

A person in a white uniform is holding a white helmet with a clear visor. The helmet has the word 'Posteitaliane' written on it. The background is a solid blue color.

---

## DISPENSA #1 I PNEUMATICI

A cura delle RLS e RSU della UILposte



# SICUREZZA SENZA COMPROMESSI

Redatto dagli RSU ed RLS della UILPoste

## Introduzione

La UIL e la UILPoste portano avanti senza sosta la campagna di sensibilizzazione alla sicurezza sul lavoro chiamata "**Zero Morti Sul Lavoro.**" La prevenzione è un mezzo essenziale per raggiungere questo risultato. In questo contesto, è fondamentale garantire la sicurezza stradale durante le attività di trasporto e consegna, specialmente durante la stagione invernale.

## Riconoscere uno Pneumatico Usurato

Pneumatico Usurato



### Segnali di Usura

Ecco alcuni segnali che indicano uno pneumatico usurato:

**Profondità del Battistrada:** Misura la **profondità** del battistrada con un apposito strumento (troppo bassa = usurata). Uno pneumatico con un battistrada insufficiente perde la sua capacità di aderenza, aumentando il rischio di scivolamenti e perdita di controllo del veicolo.

**Tagli e Incisioni:** Controlla il fianco e la superficie del pneumatico per **tagli o incisioni** profonde. Questi danni possono compromettere l'integrità strutturale dello pneumatico, rendendolo meno affidabile in situazioni di emergenza.

Distanza tra i Tasselli: Verifica che la **distanza** tra i tasselli sia uniforme e che non ci siano differenze evidenti. Una distribuzione irregolare del battistrada può causare **instabilità** durante la guida.

Deformazioni: Rileva deformazioni o gonfiature anomale sulla superficie dello pneumatico. Questi segnali possono indicare problemi interni e ridurre l'efficacia della frenata e della tenuta di strada.

Data di Produzione: Controlla la data di produzione sul fianco dello pneumatico; uno pneumatico troppo vecchio può essere pericoloso. Gli pneumatici invecchiati perdono le loro caratteristiche di aderenza e maneggevolezza.

## Rischi di Utilizzare uno Pneumatico Usurato

L'utilizzo di uno pneumatico usurato comporta gravi rischi, tra cui:

Scivolamenti e Perdita di Controllo: Uno pneumatico con battistrada insufficiente è più incline a scivolare su strade **bagnate o ghiacciate**, aumentando il rischio di incidenti.

Allungamento delle Distanze di Arresto: Gli pneumatici usurati richiedono una distanza di arresto più lunga, il che può essere **fatale** in situazioni di emergenza.

Pneumatico a Rischio di Scoppio: Uno pneumatico usurato è più suscettibile a **scoppi improvvisi**, mettendo a rischio il conducente e gli altri utenti della strada.

Maneggevolezza Compromessa: La maneggevolezza del veicolo è notevolmente ridotta con uno pneumatico usurato, rendendo difficile il **controllo** del veicolo in situazioni di pericolo.

## Distinguere uno Pneumatico Invernale da uno Estivo

### Pneumatici Invernali

Gli pneumatici invernali sono progettati per condizioni di freddo e neve. Riconoscili per:

Lamelle: Hanno lamelle più pronunciate per una migliore trazione sulla neve e il ghiaccio.

Simbolo Montagna con Fiocco di Neve: Guarda il simbolo "**montagna con un fiocco di neve**" sul fianco. Qui di sotto riportiamo il simbolo:



Maggior Profondità del Battistrada: Hanno un battistrada più profondo per migliorare l'aderenza.

## Pneumatici Estivi

Gli pneumatici estivi sono ideali per climi caldi e asciutti. Riconoscili per:

**Battistrada Meno Pronunciato:** Il battistrada è meno profondo rispetto agli pneumatici invernali.

**Simbolo del Sole:** Alcuni pneumatici estivi possono avere un **simbolo del sole** sul fianco.

**Migliore Performance su Asciutto:** Offrono prestazioni superiori su strade asciutte e calde.



## Periodo di Utilizzo degli Pneumatici Invernali

A decorrere dal **15 novembre** fino al **15 aprile**, è obbligatorio l'uso degli pneumatici invernali per garantire la sicurezza su strade potenzialmente ghiacciate o innevate.

## Sanzioni per l'Utilizzo di Pneumatici Non Idonei e/o Usurati

Circolare con pneumatici non idonei nella stagione invernale può comportare sanzioni legali e ammende. È responsabilità di ogni conducente assicurarsi di avere gli pneumatici adatti alla stagione. Come riporta la normativa chi viene sorpreso a circolare senza pneumatici invernali e senza catene da neve a bordo è sanzionabile con multe fino ai **335€**.

Per quanto riguarda la circolazione con pneumatici usurati l'art. **79**, comma **4** del Codice della Strada, prevede una **sanzione amministrativa** che va da **euro 87 ad euro 344**. Oltre che una possibile **decurtazione di 2 punti** sulla patente.

## Rifiuto di Utilizzare un Mezzo Non Sicuro

In qualsiasi momento, puoi e dovresti **rifiutarti** di utilizzare un mezzo non idoneo se questo non è sicuro. Siamo tutelati nel farlo, poiché la sicurezza personale e della vita ha la massima priorità, non si incorre in nessun ammonimento ed in nessuna sanzione da parte

aziendale. Eventuali minacce e/o intimidazioni di utilizzare il mezzo in condizioni non sicure vanno immediatamente segnalate al proprio RSU/RLS.

La manutenzione degli pneumatici e la scelta della tipologia corretta sono fondamentali per la sicurezza stradale e l'efficienza del trasporto. Si raccomanda di effettuare controlli regolari e di riferire al proprio **Caposquadra** e/o il vostro **Responsabile di CD** di richiedere la sostituzione degli pneumatici usurati e/o non idonei alla stagione tempo per prevenire incidenti.

## **SEGNALATE AI VOSTRI RLS ED RSU**

Se riscontrate una qualsivoglia anomalia nelle condizioni del mezzo, segnalate al vostro rappresentante senza esitare. La vostra vita vale più di una consegna.

**"In ogni pneumatico ben curato, nella scelta oculata, risiede la strada della sicurezza, il percorso della tranquillità."**



“

**La mediazione è importante  
per un sindacato ma sulla  
sicurezza non si possono  
accettare compromessi ”**

**Claudio Solfaroli Camillocci**  
Segretario Generale UILposte.

